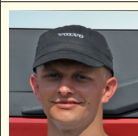




Skład naszej reprezentacji

Kat. A (solo do 18 t)



Daniel Mielczarek, nr SKPT 2334; wiek: 24; zamieszkały: Sieradz; prawo jazdy kat.: B, C, D, E; wykształcenie: technik ochrony środowiska, obecnie pracuje jako kierowca w Państwowej Straży Pożarnej.



Artur Narożny, nr SKPT 867, członek Komisji Rewizyjnej SKPT; wiek: 44 lata; zamieszkały: Poznań; kierowca od 1991 r., kat. B, C, E, T; zawód: kierowca mechanik, w zawodzie pracuje 23 lata.



Ireneusz Tausz, nr SKPT 1228; wiek: 43 lata; zamieszkały: Piła; kierowca od 1990 r. kat. A, B, C, D, E, T; obecnie pracuje w MZK Piła, reprezentant Polski podczas Mistrzostw Świata UICR Luksemburg 2006, Austria 2010.

Kat. B (autobusy)



Mirosław Braczyński, nr SKPT 1716; wiek: 45 lat; zamieszkały: Piła; z zawodu technik mechanik; kierowca od 1990 r.; kat. A, B, C, D, E, T; pracuje w MZK Piła.

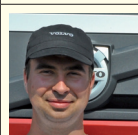


Janusz Kaszuba, nr SKPT 2260; wiek: 48 lat; zamieszkały: Kielce; kat. A, B, C, D, E, T; wykształcenie średnie, z zawodu elektryk, kierowca zawodowy od 1997 r.; obecnie w MPK Kielce, dwukrotny najlepszy kierowca w konkursie Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej i dwukrotnie najlepszy w kat. transport miejski podczas Mistrzostw Polski Kierowców Autobusów.



Krzysztof Klimek, nr SKPT 1706; wiek: 32 lata; zamieszkały: Alwernia; wykształcenie: średnie ogólne; kat. A, B, C, D, E; kierowca autokaru od 10 lat, obecnie w firmie zagranicznej; podczas Mistrzostw Świata UICR Austria 2010 zdobył złoty medal, drużynowo w kat. F.

Kat. C (zestaw z naczepą)



Dawid Czepczor, SKPT 2335; wiek: 22 lat; zamieszkały: Ostroróg; kat. B, C, E, T, jako kierowca pracuje od dwóch lat, obecna firma: Poldar Wronki.



Janusz Litwa, SKPT 2058; wiek 38 lat; zamieszkały: Krynica-Zdrój; zawód: mechanik pojazdów samochodowych, kierowca od 1994 r.; kat.: A, B, C, E, obecnie pracuje w firmie PBI „Machnik” w Krynicy.



Mariusz Skupiński, SKPT 2329; wiek: 37 lata; zamieszkały: Osiek; zawód: technik mechanik; kat.: A, B, C, D, E, T; kierowca od 1998 r., obecnie pracuje w Fabryce Mebli „Meblosiek”.

Kat. D (zestaw z przyczepą)



Grzegorz Don, SKPT 983; wiek 33 lata; zamieszkały: Potoczek k. Międzylesia; z wykształcenia bohemista, obecnie prowadzi swoją firmę transportowo-usługową; kat.: B, C, E, zawodowo jeździ od 2003 r., wielokrotny reprezentant Polski podczas Mistrzostw Świata UICR: 2006, 2008 Turyn – brązowy medal w kat. ecodrivingu, 2010 Austria – brązowy medal w kat. C.



Robert Słomkowski, SKPT 240; wiek 42 lata; zamieszkały: Stęszew-Trzebowo; z zawodu murarz-tylnik; kat.: B, C, E; pracuje jako kierowca od 16 lat, obecnie w firmie VittoTrans, reprezentant Polski podczas Mistrzostw Świata UICR Turyn 2008 w kat. F.



Arkadiusz Wieczorek, SKPT 1688; wiek: 35 lat; zamieszkały: Kędzierzyn-Koźle; z zawodu technik mechanik pojazdów samochodowych; kat.: B, C, D, E; jako kierowca zawodowy jeździ od 14 lat, obecnie w firmie Lebopol Logistics w Sońnicowicach, reprezentant Polski podczas Mistrzostw Świata UICR Turyn 2008 oraz Austria 2010.

Kat. E (młodzi adepci zawodu)



Kamil Opler, SKPT 2395; wiek: 22 lata; zamieszkały: Opole; zawód: technik mechanik pojazdów samochodowych; kierowca od 2012 r. kat.: A, B, C, E, pracuje w firmie Pol-Mark Transport i Spedycja Marek Opler, Opole.



Łukasz Stokłosa, SKPT 2399; wiek: 25 lat; zamieszkały: Kraków; wykształcenie: średnie; kat. B, C, E, jeździ od czterech lat, jest kierowcą w firmie Tomtrans Gdów.



Łukasz Stróżycki, SKPT 2397; wiek: 24; zamieszkały: Kędzierzyn-Koźle; z wykształcenia programista, kat.: B, C, kierowca od 2007 r. w Ratownictwie Drogowym Pomocy Drogowej „Tytan”.

Kat. F (furgon)



Kamil Kruk, SKPT 986; wiek: 40; pochodzi z Niemiastowa, obecnie pracuje jako kierowca w firmie Turners, Anglia; zawód: kierowca mechanik; kat.: A, B, C, D, E, T; reprezentant Polski podczas Mistrzostw Świata UICR Turyn 2008 w kat. D.



Marcin Sobol, SKPT 2377; wiek: 36 lat; zamieszkały: Tarnów; zawód: inżynier mechanik; prawo jazdy kat.: B, C, E; od sześciu lat jeździ w transporcie krajowym.



Daniel Szukalski, SKPT 1690; wiek: 35 lat; zamieszkały: Inowrocław; zawód: technik mechanik, kierowca zawodowy od 1997 r.; kat.: B, C, D, E; pracuje obecnie: w firmie Jan Trans w Janikowie. Podczas Mistrzostw Świata UICR Austria 2010 zdobył medal brązowy indywidualnie oraz złoty drużynowo w kat. F.



Kapitan reprezentacji
Dariusz Serafiński, numer legitymacji SKPT 990, członek Komisji Rewizyjnej SKPT; wiek: 40 lat, zamieszkały: Bielsko-Biała, kierowca od 1994 r., kat. B, C, E, T; wykształcenie zawodowe: rolnik-mechanik, obecnie pracuje w firmie „Pawtrans”, mistrz świata w ecodrivingu w 2010 r. Broni tytułu mistrza.

Więcej informacji:
www.skpt.eu,
tel. 513 10 88 09